

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridfahrzeuge (falls zutreffend):

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]			Stromverbrauch
	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	
	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[L]	[m ³ / [L]	[L]	[Wh/km]
Niedrig:	275	----	----	12.1	----	----	-----
Mittel:	195	----	----	8.6	----	----	-----
Hoch:	169	----	----	7.4	----	----	-----
Extra hoch:	195	----	----	8.6	----	----	-----
Kombiniert:	198	----	----	8.7	----	----	-----

2. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend):

Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -----

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.2. WLTP-Einsp. (falls zutr.) [g/km]: Benzin/Diesel: ----- Gas (CNG/LPG): ----- Sonstige: -----

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte (CO ₂ und Kraftstoffverbrauch erhaltend, falls nicht anders erwähnt)	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]			Stromverbrauch
	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	
	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[L]	[m ³ / [L]	[L]	[Wh/km]
Niedrig:	----	----	----	----	----	----	-----
Mittel:	----	----	----	----	----	----	-----
Hoch:	----	----	----	----	----	----	-----
Extra hoch:	----	----	----	----	----	----	-----
Innerorts:	----	----	----	----	----	----	-----
Kombiniert (erhaltend):	----	----	----	----	----	----	-----
Kombiniert (entladend):	----	----	----	----	----	----	-----
Gewichtet, kombiniert:	----	----	----	----	----	----	-----

5. Elektrische Reichweite von extern aufladbaren Hybridfahrzeugen (falls zutreffend):

Gleichw. elektromotorische Reichweite [km]: (EAER): ----- (EAER innerorts): -----

Vollelektrische Reichweite [km]: (AER): ----- (AER innerorts): -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß VO (EU) 2018/858 -----
Anhang I Teil A Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1588##NO.30: A2 max 1580###NO 16.2.: mit Anhänger Achse 2:+60 kg##
NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##235/45 R20 100V XL#8,0JX20 ET41
;##235/50 R19 99V#7,0JX19 ET43;##235/55 R18 100V#7,0JX18 ET43;##255/40 R20 101V
XL#8,5JX20 ET38;##255/45 R19 100V#8,5JX19 ET38;##235/50 R19 103H XL M+S#7,0JX19
ET43;##235/55 R18 104H XL M+S#7,0JX18 ET43##NO 35.: nur mit Radhausverbreiterung
: 255/45R19, 255/40R20;##

VOLKSWAGEN

Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

046CC0154051



www.PS-Team.de

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	VOLKSWAGEN, VW
0.2.	Typ:	Variante:
	5N	ACDNPAX1
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	TIGUAN
0.2.2.1.	Zulässige Parameter für Mehrstufen-Typgenehmigung bei Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs	
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs [kg]:	-----
	Tech. zul. Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand [kg]:	-----
	Frontfläche des endgültigen Fahrzeugs [cm ²]:	-----
	Rollwiderstand [kg/t]:	-----
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill [cm ²]:	-----
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	IP-MQB37AS_A3_0823-WVW-1
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	AT-50A_0V_0228_000-WVW-1
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	01-VWx-715W_5N_DNPA_AD7_0_A_1_0-000
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	RL-DQ381_7A_17_020-WVW-1
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	-----
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	PR-AU_00109_00_000-WVW-1
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	EV-5N_APW_D_BQABXX-WVG-1
0.4.	Fahrzeugklasse:	M1G
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	Volkswagen AG, Berliner Ring 2, DE-38440 Wolfsburg
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	
	An der linken od.rechten B-Säule, geklebt	
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	
	Im Motorraum rechts	
0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-----
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WVGZZZ5N0PW530008
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	2023-04-04

• mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:
e1*2001/116*0450*68 , erteilt am 2023-02-10• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen
metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten
für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.Wolfsburg
ppa.

2023-04-04

Dr. Clemens Kadow
Leiter Technische KonformitätWolfsburg
ppa.

2023-04-04

Christiane Engel
Leiterin QualitätssicherungV0541NA6C
V0RELNA6

Interne Herstellerdaten

DEU390 B 43401 R11 ZBT II wurde erstellt WVGZZZ5N0PW530008 HSN:0603
CNG0444520original LYT9291832022 000385 22567183 00123

1. Anzahl der Achsen/Räder: 2 / 4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 2 , Achse 1/2

Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: Kardanwelle

3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht-/teil-/ vollautomatisiert ist: nicht automatisiert

4. Radstand [mm]: 2678

4.1. Achsabstand [mm]: 2678

5. Länge [mm]: 4511

6. Breite [mm]: 1859

7. Höhe [mm]: 1652

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1683

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1775

16. Technisch zulässige Höchstmassen:

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 2270

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1160 / 1160

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 4770

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 2500

18.4. Ungebremsten Anhängers [kg]: 750

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 100

20. Hersteller des Motors: Volkswagen AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DNP

22. Arbeitsweise: Fremdzündung / 4-Takt

23. Reiner Elektrobetrieb: nein

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -----

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Reihe

25. Hubraum [cm³]: 1984

26. Kraftstoff: Benzin

26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: Fzg. mit Einstoffbetrieb

26.2. Typ des Zweistoffmotors: -----

27. Höchstleistung:

27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): 180.00 bei 5000

27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): -----

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): automatisch

Gang:

-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

28.1. Übersetzungsverhältnisse:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 229

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1578 / 1570

35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:

Achse 1: 255/45 R19 100V / 8,5JX19 ET38 / B / C1

Achse 2: 255/45 R19 100V / 8,5JX19 ET38 / B / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus: AC

40. Farbe des Fahrzeugs: GRAU

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / li. 2, re. 2, hi. 1

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---

46. Geräuschpegel:

Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 75.00 bei 3750

Fahrgeräusch [dB(A)]: 69.00

47. Abgasnorm: EURO 6 AP

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind:

47.1.1. Prüfmasse [kg]: 1854

47.1.2. Querschnittsfläche [m²]: -----

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten

f_0 (47.1.3.0.)	f_1 (47.1.3.1.)	f_2 (47.1.3.2.)	
f_0 [N] / f_1 [N/(km/h)] / f_2 [N/(km/h)²]:	158.5	0.753	0.03916

47.2. Fahrzyklus:

47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{dsc}): -----

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein

48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
Benzin/ Diesel	295.1	18.1	15.3	9.9	-----	-----	0.1200	1.33E10
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
Benzin/ Diesel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: -----

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:

	NO _x [mg/km]	Partikelzahl mit Exponent [# / km]
Vollständige RDE-Fahrt:	60.0	6.00 E11
Innerstädtische RDE-Fahrt:	60.0	6.00 E11